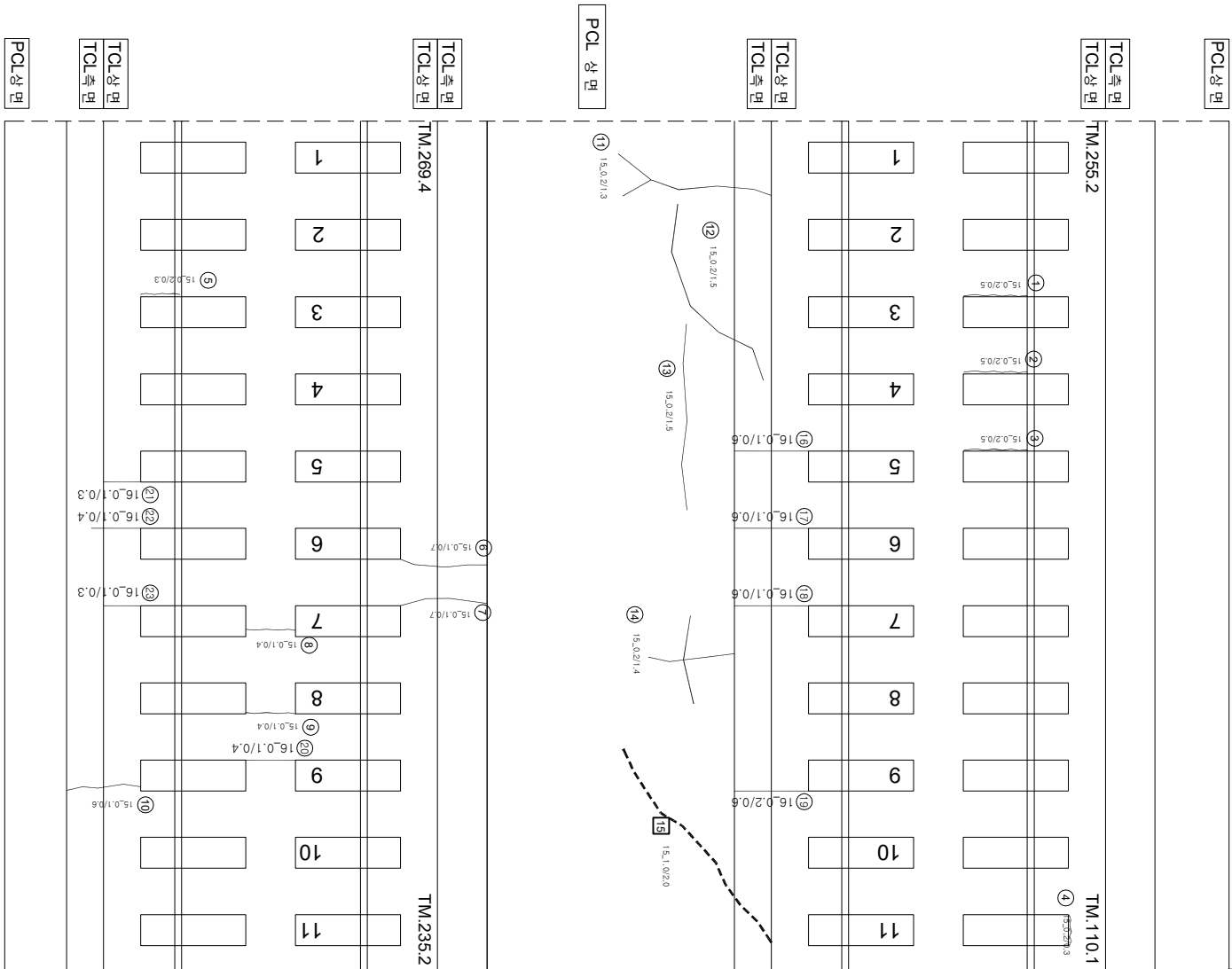


호남고속선 정지 고가\_963(63.606~63.613km, S183-4)

63K606

63K613  
183 SPAN - 4



| 연번 | 내선     | 복      | 연장    | 비고            | 연번  | 내선 | 복 | 연장 | 비고 |
|----|--------|--------|-------|---------------|-----|----|---|----|----|
| 1  | 강계부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m | m             | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 강계부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |               | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 강계부 군열 | 0.2 mm | 0.5 m |               | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 강계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m |               | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 강계부 군열 | 0.2 mm | 0.3 m |               | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m | m             | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 mm | 0.7 m |               | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m             | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m |               | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 mm | 0.6 m | m             | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.2 mm | 1.3 m |               | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.2 mm | 1.5 m | m             | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 군열     | 0.2 mm | 1.5 m | m             | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 군열     | 0.2 mm | 1.4 m | m             | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 1.0 mm | 2 m   | 2017년 8. 4. 주 | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 mm | 0.6 m | m             | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.1 mm | 0.6 m | m             | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 mm | 0.6 m |               | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.2 mm | 0.6 m | m             | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m             | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m | m             | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 mm | 0.4 m | m             | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.1 mm | 0.3 m | m             | 77  |    |   |    |    |
| 24 |        |        |       |               | 78  |    |   |    |    |
| 25 |        |        |       |               | 79  |    |   |    |    |
| 26 |        |        |       |               | 80  |    |   |    |    |
| 27 |        |        |       |               | 81  |    |   |    |    |
| 28 |        |        |       |               | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |        |       |               | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |        |       |               | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |        |       |               | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |        |       |               | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |        |       |               | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |        |       |               | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |        |       |               | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |        |       |               | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |        |       |               | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |        |       |               | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |        |       |               | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |        |       |               | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |        |       |               | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |        |       |               | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |        |       |               | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |        |       |               | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |        |       |               | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |        |       |               | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |        |       |               | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |        |       |               | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |        |       |               | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |        |       |               | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |        |       |               | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |        |       |               | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |        |       |               | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |        |       |               | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                 | 운                                                  | 역 | 명 | 운 | 역 | 사 | 구 |   | 명 |   |   |   |   |                               |            |             |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------------------|------------|-------------|
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   | 과 | 인 |   | 장 | 아 |   |   |                               |            |             |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   | 계 | 인 | 장 | 아 |   |   |   |                               |            |             |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   | 별 | 인 | 지 | 별 | 인 | 지 |   |                               |            |             |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주상정간 콘크리트케도 점검영역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설철도안전연구원 | 이 | 복 | 영 | 간 | 영 | 경 | 김 | 경 | 기 | 문 | 선 | 기 |                               |            |             |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.220 (0.500이하) : 복색)         | 철도상판리      | 철도상판리       |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.420 (0.500초과 0.500이하) : 청색) | 망상         | 철근노출        |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.620 (0.500초과 1.000이하) : 적색) | 바리, 바락, 파손 | 누수, 슬럼프     |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   | 0.820 (1.000이상) : 분홍색)        | 바리         | 시공이음바리, 종바리 |